

16.3.10 Celkový počet stojísk v riešenom regióne/území pri iných predpokladoch ako uvádza 16.3.9, sa vypočíta podľa vzorca:

$$N = 1,1 \cdot O_o \cdot k_{mp} \cdot k_d + 1,1 \cdot P_o \cdot k_{mp} \cdot k_d$$

kde N je celkový počet stojísk na území v objekte; zaokrúhlené na celé číslo vždy nahor;

O_o základný počet parkovacích stojísk obyvateľov; v Bratislave, v Košiciach a v ostatných krajských mestách sa počíta pre celé mesto, na ostatnom území pre okres;

P_o základný počet parkovacích stojísk podľa 16.3.9 a tabuľky 62;

k_{mp} regulačný koeficient mestskej polohy pričom prístup do oblasti, kde je obmedzený možný počet parkovísk, musí zabezpečiť dostatočnú ponuku MHD a IDS, ktorá sa musí preukázať návrhom;

k_d súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce:

| | | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| IAD: ostatná doprava | 35 : 65 | 40 : 60 | 45 : 55 | 55 : 45 | 60 : 40 |
| súčiniteľ k_d | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 1,4 |

Koeficient 1,1 zahŕňa aj desaťpercentnú rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných. Tieto miesta nesmú byť vyhradené, prenajaté alebo prevedené do osobného vlastníctva.

Takto vypočítané základné počty parkovacích stojísk musia byť najmä v centrálnych mestských zónach a v zónach s vyššou vybavenosťou overené aj konkrétnym dopravno-inžinierskym prieskumom a výpočtom na základe miestnych podmienok, reálnej nožnej zástupnosti parkovísk, podmienok dopravy a parkovacej politiky mesta.

Pri návrhu parkovacích stojísk pre občiansku vybavenosť, prípadne pre iné zariadenia treba počítať aj s ich zástupnosťou. Podmienky určuje obec.

Tabuľka 62 uvádza základné ukazovatele výhľadového počtu odstavných a parkovacích stojísk, ktoré vychádzajú z potrieb zamestnancov a návštevnikov daného pracoviska, inštitúcie alebo zariadenia, pričom za krátkodobé parkovanie možno považovať parkovanie do 2 hodín. Pre účely výpočtu sa rozumie:

- stojisko pre krátkodobé parkovanie – plocha, ktorá slúži na parkovanie vozidla napr. po dobu nákupu, návštevy, naloženia alebo vyloženia nákladu;
- stojisko pre dlhodobé parkovanie – plocha, ktorá slúži na odstavenie vozidla v mieste bydliska alebo zamestnania, v mieste sídla prevádzkovateľa vozidla na čas, keď sa vozidlo nepoužíva.

Akákolvek nadstavba, dostavba, prístavba objektu pri zmene jeho úžitkovej plochy alebo zmena užívania objektu či časti tohto objektu vyžaduje spracovanie nového výpočtu statickej dopravy pre celý objekt, či priemyselný areál v súlade s touto STN. Výpočtom určené nároky na statickú dopravu musia byť zabezpečené na spevnených plochách vo vlastníctve investora.

16.3.7 Parkoviská v centrálnej mestskej zóne, prípadne i na jej hranici, sa musia navrhovať aj vo viacerých úrovniach (podzemné aj nadzemné). Z tabuľky 62 sa pre tieto parkoviská použijú vyššie z vypočítaných hodnôt.

Vjazdy a výjazdy do týchto parkovísk sa musia riešiť tak, aby vyhovovali STN 73 6056 a STN 73 6058.

Veľké parkoviská a hromadné garáže (veľkosť definuje obec v územnom pláne) sa musia vybaviť navádzacím systémom na prilahlom území a v priestore parkoviska/hromadnej garáže priamo na jednotlivé stojiská. Systém sa musí doplniť o signalizáciu obsadenosti parkoviska.

16.3.8 Pri návrhu parkovacích plôch na území (v mestskej zóne) s existujúcimi objektmi s novým návrhom investičných aktivít na tomto území, pri predpokladanom počte parkovacích miest nad 200 pre mestá väčšie ako 50 000 obyvateľov a 100 pre mestá menšie ako 50 000 obyvateľov a pri zmene v zhodnocovaní územia stavebnou činnosťou v oblasti s jestvujúcou zástavbou, musia sa najskôr overiť existujúce parkovacie možnosti dopravným prieskumom statickej dopravy v zmysle 5.4.9. Vyhodnotením dopravného prieskumu sa v prvom kroku posudzovania určí disproporcna v celom dopravnom systéme v súčasnom stave.

Výhľad potrieb statickej dopravy sa stanoví tak, že sa zohľadní stupeň automobilizácie, ako aj všetky vplyvy podľa 16.3.10 v čase prieskumu a v návrhovom období. Pritom treba brať do úvahy hodnoty z tabuľky 61 aj pre nové zmeny infraštruktúry, rozvoja územia a cieľovej del'by prepravnej práce, ktoré sa musia preukázať aj dopravným modelovaním podľa 5.7. Výhľad sa musí počítať pre maximálne potreby parkovania.

16.3.9 Základné ukazovatele koeficientu mestskej polohy stanovuje tabuľka 61, v ktorej sú uvedené hodnoty odvodené pre stupeň automobilizácie 1 : 2,5, ročný výkon vozidiel 10 000 km, mesto nad 30 000 obyvateľov s centrálnou zónou a del'bou prepravnej práce individuálnej automobilovej dopravy (IAD) k ostatnej osobnej doprave (železničná doprava + autobusová doprava + MHD + cyklisti) v pomere 40 : 60. V osobitných prípadoch treba zvažovať a zohľadniť pohyb chodcov a cyklistickú premávku. Hodnotu koeficientu mestskej polohy potvrdzuje, prípadne môže meniť, obec pre každú investíciu v jednotlivých zónach mestského priestorového usporiadania. Ak má obec alebo okres k dispozícii v podkladoch ÚPN, konkrétne zistené hodnoty stupňa automobilizácie pri návrhu ho možno zohľadniť.

Tabuľka 61 – Regulačný koeficient pre výpočet stojísk

| Koeficient mestskej polohy | k_{mp} | Popis, lokalita, druhy obmedzení |
|--|----------|---|
| Historické jadro | 0,05 | historické jadro/obmedzenie urbanistické |
| CMO (vnútorný okruh) | 0,3 | CMO/obmedzenie urbanistické, obmedzená priepustnosť dopravných prístupov, podpora preferencie MHD |
| Širšie centrum mesta (stredný okruh) | 0,8 | širšie centrum mesta – obmedzenie urbanistické, obmedzená priepustnosť dopravných prístupov, podpora preferencie MHD |
| Lokálne centrá (v MČ) | 0,6 | lokálne centrá MC/obmedzenie urbanistické, obmedzená priepustnosť dopravných prístupov, podpora preferencie MHD, spoločensko-obchodná funkčná náplň |
| Osobitne definované zóny (napr. verejné športoviská, obchodné centrá...) | 0,7 | zóna/obmedzenie urbanistické, obmedzená priepustnosť dopravných prístupov, podpora preferencie MHD, spoločensko-obchodná funkčná náplň |
| Ostatné územie v meste | 1 | ostatné územie, prevládajúce hodnotenie – zhodnotenie dopravnej prístupnosti |

Tabuľka 62 – Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk

| Druh objektu | Účelová jednotka | Stojisko pripadá na účelovú jednotku | Z počtu stojísk | |
|--|------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|
| | | | krátkodobých % | dlhodobých % |
| Odstavné stojiská | | | | |
| - rodinné domy | dom | 2 | - | 100 |
| - radová zástavba rodinných domov | dom | 2 | - | 100 |
| - rekreačné domy/chaty | dom/chata | 1 | - | 100 |
| - viacpodlažné bytové domy: (každá bytová jednotka podľa plochy*) | | | | |
| - dočasné bývanie (napr. apartmány) | apartmán | 1 | - | 100 |
| - byty do 60 m ² (max. dvojizbové byty) | byt | 1 | - | 100 |
| - byty do 90 m ² (max. trojizbové byty) | byt | 1,5 | - | 100 |
| - byty nad 90 m ² | byt | 2 | - | 100 |
| Školstvo | | | | |
| - materské a základné školy | zamestnanci | 7 | 10 | 90 |
| - stredné školy | zamestnanci | 5 | 10 | 90 |
| - vysoké školy | zamestnanci | 5 | - | 100 |
| | študenti | 10 | 80 | 20 |
| Kultúrne zariadenia, kiná, divadlá, kongresové sály | sedadlá | 4 | 90 | 10 |
| | zamestnanci | 7 | 10 | 90 |
| Zhromažďovacie priestory do 20 000 ľudí | zamestnanci | 7 | - | 100 |
| | návštevníci | 5 | 90 | 10 |
| Nemocnice, liečebné ústavy, kliniky | lôžka | 4 | | 100 |
| | zamestnanci | 4 | | 100 |
| Poliklinika, ambulancie | ordinácia | 2 | | |
| | zamestnanci | 4 | | 100 |
| Dom s opatrovateľskou službou | lôžka | 2 | 100 | |
| | zamestnanci | 4 | | 100 |
| Športové areály a haly | zamestnanci | 7 | | 100 |
| | návštevníci | 4 | 100 | - |
| Služby (obchody, obchodné centrá) | zamestnanci | 4 | - | 100 |
| - parkovanie do 1 h | návštevníci | 10 | | - |
| do 2 h | návštevníci | 5 | 100 | |
| od 2 h do 4 h | návštevníci | 3 | 100 | |
| alebo čistá (úžitková) predajná plocha | m ² | 25 | 100 | |
| veľké obchodné centrá nad 5 000 m ² | m ² | 20 | 100 | |

(pokračovanie)

Tabuľka 62 (dokončenie)

| Druh objektu | Účelová jednotka | Stojisko pripadá na účelovú jednotku | Z počtu stojísk | |
|--|--|--------------------------------------|-------------------|-----------------|
| | | | krátkodobých % | dlhodobých % |
| Parky, kultúrne pamiatky, cintoríny, krematóriá | zamestnanci | 7 | - | 100 |
| | návštevníci - plocha m ² | 500 | 100 | - |
| Ubytovacie a stravovacie zariadenia | zamestnanci | 5 | - | 100 |
| | návštevníci | 8 | 100 | - |
| | izby | 2 | 30 | 70 |
| Administratívne budovy a verejné inštitúcie**) | | | | |
| - zamestnanci | počet | 4 | - | 100 |
| - alebo plocha | m ² | 20 | - | 100 |
| - návštevy z čistej administratívnej plochy s využitím striedania vozidiel na stojisku 4× za pracovnú zmenu (počet: 4) | m ² | 25 | 100 | - |
| Priemyselné podniky | zamestnanci | 4 | - | 100 |
| Zariadenia výroby | počet | | | |
| - zamestnanci | zamestnanci | 4 | - | 100 |
| - návštevníci | návštevníci | 7 | 100 | - |
| POZNÁMKA. – Rodinné domy, rekreačné domy a chaty s viac ako jedným bytom sa navrhujú podľa bytových domov. | | | | |
| *) Plocha bytovej jednotky je určená ako čistá podlažná plocha bytu bez balkónov, lodžii, terás a pivničných kobiek (vrátane pivničných kobiek prístupných z bytu do 5 m ²). | | | | |
| **) Verejné inštitúcie, ktoré majú stránky, napr.: mestský a miestny úrad, obecný úrad, daňový úrad, polícia, pošta, magistrát, obvodný úrad, krajský úrad, kataster, ministerstvo, atď. | | | | |

16.3.11 Pri servisoch a opravovniach motorových vozidiel (podľa STN 73 6059) sa k stanovenému počtu parkovacích stojísk podľa tejto normy pripočítajú ďalšie parkovacie stojiská.

16.3.12 Pri železničných a autobusových staniciach treba navrhnuť okrem parkovacích stojísk pre služobné vozidlá a vozidlá pre zamestnancov (jedno parkovisko pre 7 zamestnancov) aj parkoviská pre pravidelne cestujúcich, návštevníkov, pre taxislužbu na základe objemu osobnej dopravy na železnici a autobusovej doprave a podľa miestnych podmienok získaných z dopravného prieskumu. Pri letiskách sa parkovacie stojiská navrhujú podľa tých istých zásad. Počet parkovacích miest sa zväčší o nároky cestujúcich, opúšťajúcich priestor na dlhší čas.

16.3.13 Pri týchto zariadeniach, ako aj pri letiskách, nemocniciach, poliklinikách, hoteloch a školách musí byť vyhradené parkovanie na čas pre výstup a nástup cestujúceho.

Pri združených železnično-autobusových staniciach sa počty parkovacích miest navrhujú tak, ako sa uvádza v prvom odseku, musia sa však posúdiť aj s možnou zástupnosťou parkovacích stojísk.

Na parkoviskách pri prestupových uzloch verejnej dopravy, verejných inštitúciách, zariadeniach výroby, zdravotníctva, kultúry, športu a služieb sa musia vytvárať aj parkovacie miesta s ochranou pre bicykle.